



2797 a

Nr. 13582 / DRP  
DATA 18.12.2023

CABINET MINISTRU

Nr. 40333

Data: 18.12.2023

Către: Domnul senator ANDREI BUSUIOC  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

SG: 6409/21.12

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

07.11

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 07.11.2023, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11911/DRP/2023, având ca obiect "Calitatea îndoielnică a separatoarelor de sens din beton și pericolul privind siguranța șoferilor și cea a pasagerilor", vă comunicăm următoarele:

**1. Referitor la întrebarea nr. 1:**

Separatoarele de sens din beton montate pe fosta Centură de Vest a orașului Ploiești, actual DN 1 km 53+650-67+284, au făcut parte din proiectul „Sporirea capacității de circulație pe Centura Ploiești Vest km 0+000 - 12+850 (DN 1 km 53+650 - 66+500)” în baza unui acord cadru derulat în anul 2007, executantul lucrării fiind S.C. PA&CO INTERNATIONAL S.R.L.. Urmarirea și derularea lucrării s-a făcut prin consultantul S.C. VIACONS S.R.L și D.R.D.P. București.

**2. Referitor la întrebarea nr. 2:**

Conform legislației și normelor tehnice aflate în vigoare, administratorul drumurilor este obligat să monteze parapete din beton, aceasta reprezentând o măsură de creștere a siguranței rutiere, necesară pentru protejarea vehiculelor împotriva pătrunderii pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

Pentru a rezolva problemele cu privire la reducerea numărului de accidente rutiere soldate cu persoane rănite sau decedate, CNAIR - S.A ia măsuri permanente pentru îmbunătățirea tuturor elementelor rutiere de siguranță utilizate pe drumurile aflate în administrare, la care se constată deteriorări sau neconformități, pentru a asigura fluenta traficului și menținerea în același timp a unui grad crescut al siguranței rutiere.

Având în vedere că în perioada 2022 - 2027 se derulează Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) și, prin Componenta C4. Transport sustenabil Reforma R1.3. Siguranță Rutieră se vizează implementarea măsurilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței traficului, CNAIR - S.A are în curs de inițiere, în cadrul acestei finanțări, proiectul „Creșterea siguranței rutiere prin protejarea conducătorilor auto împotriva ieșirilor în afara părții carosabile, prin amplasarea de parapete rutiere din beton”.

Astfel, există posibilitatea înlocuirii separatoarelor de sens din beton de pe centura orașului Ploiești, fie în cadrul acestui proiect cu finanțare PNRR, fie prin intermediul contractelor derulate cu finanțare de la bugetul de stat.

**3. Referitor la întrebarea nr. 3:**

Pentru viitoarele locații vor fi achiziționate și montate produse în conformitate cu caietele de sarcini tehnice și furnizorii vor fi stabiliți prin procedurile de achiziție publică, conform procedurilor legale în vigoare.



**4. Referitor la întrebarea nr. 4:**

În funcție de caracteristicile fiecărui sector de drum și a cauzelor care conduc la producerea accidentelor rutiere soldate cu persoane rănite grav sau decedate, sunt luate măsuri specifice pentru menținerea unui grad crescut al siguranței rutiere.

În vederea optimizării condițiilor de siguranță a circulației, CNAIR - S.A. inventariază toate elementele de siguranță rutieră prin intermediul unităților teritoriale aflate în subordine. Direcțiile regionale de drumuri și poduri verifică și colectează toate datele referitoare la starea tehnică a elementelor montate pe rețeaua administrată și propun măsuri de remediere care asigură siguranța participanților la trafic pe rețeaua rutieră.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,  
SORIN MIHAI GRINDEANU